



Notbeleuchtung in der Kabine

Im Falle eines Stromunterbruchs tappt der Fahrgast im Dunkeln. In dieser Stresssituation kann er wahrscheinlich auch den Alarmknopf kaum finden.

Der nachträgliche Einbau einer Notbeleuchtung in der Kabine ist in jedem Fall hilfreich.

Die Norm verlangt, dass eine Notbeleuchtung vorhanden sein muss, die bei Stromunterbruch mindestens eine Stunde in Betrieb bleibt.